

## Mijn eigen hoge bi.

In mei 2005 had ik voldoende geld bijeen vergaard en kocht ik een splinternieuwe hoge bi bij fietsenspecialist en verzamelaar Toon Luybrechts in Borkel.

Het is een hoge bi geworden die is gefabriceerd in Tsjechië bij fietsbouwer Mesicek. De kleur is zwart. De spaken, de assen, de pedalen het stuur, de handrem en de zadelferen zijn metaalkleurig. Het zadel is van bruin leer terwijl de pedalen en de banden van massief kunststof zijn. De handvaten van het stuur zijn van hout.

Enkele maten:

De doorsnee van het grote voorwiel is 127 cm. We spreken van van een 'vijftiger': 50 inch. , één inch = 2,54 cm. .

De 'vijftiger' hoort bij een beenlengte van de grond tot aan het kruis van 31 inch ofwel 79 cm.

Eén maatje groter is de 'tweeënvijftig' van 132 cm. doorsnee.

Eén maatje kleiner is de 'achtenveertig' van 122 cm. doorsnee.

De omtrek van het wiel is 3.98 meter.

Eén spaak heeft een lengt van 60 cm.

Het kleine achterwielje heeft een doorsnee van 40 cm.

De pedalen zitten vast aan de as van het voorwiel en hebben normale maten, met een lengte van 21 cm.

Indien de trappers één maal rond zijn gegaan, is een afstand van 3.98 meter afgelegd.

Het zadel bevindt zich op ongeveer gelijke hoogte van de bovenzijde van het voorwiel.

Aan het stuur is rechts een handrem bevestigd, die met een lepel op de volle band drukt.

In het stuur staat het nummer 496 geponst.

Als accessoire heb ik bij de hoge bi een speciale standaard gekocht waar het voorwiel in kan staan. Ook heb ik een carbid-lamp die aan de binnenzijde van het voorwiel aan de as kan worden gehangen. De lamp is geëlektrificeerd.